

CONVERGE Projektpräsentation

24. Juni 2015,

House of Logistics & Mobility (HOLM)

Bessie-Coleman-Straße 7, Gateway Gardens, 60549 Frankfurt/Main

Beginn 12:00, Ende 18:00

ab 9:30 **Registrierung**

12:00 - 12:15 Begrüßung

Prof. Dr. Horst Wieker, Leiter der Forschungsgruppe Verkehrstelematik (FGVT) an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw saar)

12:15 - 12:30 Validierungsszenarios

Matthias Mann, PTV AG und **Harald Berninger**, Adam Opel AG

12:30 - 13:45 Mittagssession

- **Einführung in das Projekt CONVERGE**
Prof. Dr. Horst Wieker, Leiter der Forschungsgruppe Verkehrstelematik (FGVT) an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw saar)
- **Motivation für den CONVERGE Systemverbund**
Dr. Bernd Rech, Volkswagen AG und **Gerd Riegelhuth**, Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement
- **IT Security innerhalb des CONVERGE Systemverbundes**
Alexander Kiening, Fraunhofer-Institut für Angewandte und Integrierte Sicherheit AISEC
- **Überlegungen zur Markteinführung des CONVERGE Systemverbundes**
Dr. Michael Strugala, Robert-Bosch GmbH

13:45 - 14:30 Networking

14:30 - 16:00 Nachmittagsession

- **Einführung in das Projekt CONVERGE**
Prof. Dr. Horst Wieker, Leiter der Forschungsgruppe Verkehrstelematik (FGVT) an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw saar)
- **Validierungsszenarios**
Matthias Mann, PTV AG und **Harald Berninger**, Adam Opel AG
- **Motivation für den CONVERGE Systemverbund**
Dr. Bernd Rech, Volkswagen AG und **Gerd Riegelhuth**, Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement
- **IT Security innerhalb des CONVERGE Systemverbundes**
Alexander Kiening, Fraunhofer-Institut für Angewandte und Integrierte Sicherheit AISEC
- **Überlegungen zur Markteinführung des CONVERGE Systemverbundes**
Dr. Michael Strugala, Robert-Bosch GmbH

16:00 - 16:30 CONVERGE im Dialog mit ausgewählten Stakeholdern

- **Result Transfer from CONVERGE to the CAR 2 CAR Communication Consortium (in english)**
Niels Peter Skov Andersen, CAR 2 CAR COMMUNICATION CONSORTIUM
- **Von hybrider Konnektivität und innovativen Organisationsmodellen: Ein Werkstattbericht aus der Projektgruppe Netzanforderungen für Verkehrstelematik zum IT-Gipfel 2014**
Rüdiger Malfeld, Westdeutscher Rundfunk

Moderation: Dr. Bernd Rech, Volkswagen AG

16:30 - 18:00 Networking

Gefördert von



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Fahrdemonstration

Während der Veranstaltung findet eine Fahrdemonstration des CONVERGE Systemverbundes anhand einer „Falschfahrer-Warnung“ statt. Wir halten den dafür angemeldeten Teilnehmern einen Shuttle-Service zwischen Veranstaltungsort und Ort der Demonstration bereit. Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten bitten wir Sie, sich pünktlich an den dafür vorgesehenen Treffpunkten einzufinden.

Exponate

1. Gesamtsystem und Architektur

Der CONVERGE Systemverbund als technisches Gesamtsystem: Wie fließen Informationen innerhalb des Systemverbundes? Der Aufbau von CONVERGE: Wie funktioniert der CONVERGE Systemverbund im Detail?

2. IT-Security

Sichere Daten und sicherer Zugang: Wie werden die Teilnehmer von CONVERGE geschützt?

3. Wrong Way Driver Warning

Validierung Safety: Wie können Anwendungen durch CONVERGE schneller und zielgenauer werden?

4. Logistik

Validierung Kooperation: Wie wird die Effizienz im Zusammenspiel der Akteure verbessert?

5. Kommunikationsnetze

Hybride Kommunikation in CONVERGE: Welchen Weg nehmen die Informationen?

Catering

Während der gesamten Veranstaltungsdauer steht ein Team mit Getränken und Speisen bereit, um für Ihr leibliches Wohl zu sorgen.

Weitere Informationen

Am 13.10.2015 findet im Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) in Berlin eine wissenschaftliche Ergebnispräsentation zum CONVERGE-Projekt statt.

Gefördert von



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie